



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 марта 2015 г. № 244

МОСКВА

### **О порядке предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 10 части 1 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации по подразделу "Общеэкономические вопросы" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов, в размере 10 млрд. рублей Министерству промышленности и торговли Российской Федерации для предоставления в 2015 году субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность"

государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 марта 2015 г. № 244

## П Р А В И Л А

**предоставления субсидий из федерального бюджета российским  
организациям на компенсацию части затрат в связи с производством  
колесных транспортных средств в рамках подпрограммы  
"Автомобильная промышленность" государственной программы  
Российской Федерации "Развитие промышленности  
и повышение ее конкурентоспособности"**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на компенсацию части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (далее - субсидии).

2. Термины, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"организации" - юридические лица, зарегистрированные на территории Российской Федерации, являющиеся производителями колесных транспортных средств;

"затраты" - затраты в связи с производством колесных транспортных средств на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), которые использованы для производства транспортных средств, в том числе транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, узлов и агрегатов к ним, без учета сумм налога на добавленную стоимость, предъявленных поставщиками комплектующих или уплаченных при ввозе товара на территорию Российской Федерации, понесенные организациями с 1 октября 2014 г. по 31 октября 2015 г. включительно;

"иные затраты" - не включаемые в состав затрат расходы, понесенные организациями с 1 октября 2014 г. по 31 октября 2015 г. включительно, связанные с выпуском колесных транспортных средств, соответствующих нормам экологических классов 4 и 5, и затраты на закупку комплектующих (изделий и полуфабрикатов), использованных для производства таких транспортных средств, узлов и агрегатов к ним, в отношении которых Министерством промышленности и торговли Российской Федерации были предоставлены организациям субсидии в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

3. Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации одновременно в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на цели, предусмотренные пунктами 1 и 2 настоящих Правил, для достижения организациями показателей, установленных утвержденными ими планами производства продукции на I квартал 2015 г. (далее - планы).

4. Субсидия предоставляется организации при выполнении следующих условий:

а) у организации отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

б) организации присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и организация осуществляет операции по нанесению

индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

в) организация осуществляла производство колесных транспортных средств в режиме промышленной сборки в соответствии с действующим по состоянию на 1 июля 2014 г. соглашением о промышленной сборке моторных транспортных средств (дополнительным соглашением к нему), заключенным Министерством экономического развития Российской Федерации с организацией;

г) у организации имеется утвержденный план.

5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации с организацией, предусматривающего:

а) условия, цели и порядок предоставления субсидии;

б) сроки перечисления субсидии;

в) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами, а также согласие организации на проведение таких проверок;

г) перечень затрат, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия;

д) перечень документов, представляемых получателем для получения субсидии;

е) порядок, формы и сроки представления отчетности о выполнении условий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

ж) порядок применения штрафных санкций в случае недостижения показателей результативности использования субсидии;

з) условия расторжения договора о предоставлении субсидии;

и) иные положения.

6. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении этого договора (в произвольной форме), в котором указываются сведения о государственной регистрации производителя, с приложением следующих документов:

а) нотариально заверенные копии учредительных документов организации;

б) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером организации, скрепленная печатью организации, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов организации, на которые перечисляется субсидия;

в) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих право производителя на нанесение индивидуального идентификационного номера (VIN);

г) заверенная руководителем организации копия плана.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует в порядке поступления заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, в журнале, который прошнуровывается, нумеруется и скрепляется печатью Министерства, а также проверяет в течение 7 рабочих дней со дня поступления указанных заявления и документов полноту содержащихся в них сведений и заключает с организацией договор о предоставлении субсидии либо отказывает (в письменной форме) организации в его заключении в случае несоответствия представленных документов положениям пунктов 4 и 6 настоящих Правил.

8. Субсидия предоставляется в размере до 90 процентов суммы затрат, но не более предельного размера субсидии, который установлен согласно приложению № 1.

9. Для получения субсидии организация, с которой заключен договор о предоставлении субсидии, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением следующих документов:

а) заверенная руководителем и главным бухгалтером организации справка, подтверждающая сумму затрат, с указанием наименований поставщиков комплектующих (изделий и полуфабрикатов), а также номеров договоров, заключенных организацией с этими поставщиками;

б) заверенная руководителем и главным бухгалтером организации справка, подтверждающая сумму иных затрат, с указанием наименований поставщиков комплектующих (изделий и полуфабрикатов), а также номеров договоров, заключенных организацией с этими поставщиками;

в) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств в 2014 году, с указанием категорий колесных транспортных средств в соответствии с классификацией, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

г) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие расчетные объемы выпуска транспортных средств в 2015 году, с указанием категорий колесных транспортных средств в соответствии с классификацией, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877;

д) расчет субсидии по форме согласно приложению № 2.

10. Организация, имеющая расположенный в Российской Федерации научно-технический (инженерный) центр, осуществляющий разработку конструкций колесных транспортных средств, узлов и агрегатов к ним, включая разработку общей компоновки, шасси, систем двигателей и трансмиссий, несущих систем, кузовов, экстерьера и интерьера, электрооборудования и конструкторской документации, а также проектирование и изготовление технологического оборудования, систем управления и средств автоматизации производства, проектирование, изготовление, наладку и внедрение технологической оснастки для производства колесных транспортных средств, воспроизводство штампов и пресс-форм для производства колесных транспортных средств, являющийся структурным подразделением организации либо аффилированным лицом организации (далее - научно-технический центр), кроме документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, представляет:

а) заверенные руководителем организации документы, подтверждающие наличие у организации научно-технического центра;

б) заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих расходы организации на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, осуществленные научно-техническим центром в 2014 году.

11. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации регистрирует в порядке поступления заявление о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с

пунктами 9 и 10 настоящих Правил, в журнале, который прошнуровывается, нумеруется и скрепляется печатью Министерства, а также проверяет в течение 5 рабочих дней со дня поступления указанных заявления и документов полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении.

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктами 9 и 10 настоящих Правил, и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

б) недостаток бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пунктах 1 и 2 настоящих Правил.

13. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в рабочий день, следующий за днем принятия этого решения, возвращает организации заявление и документы, представленные в соответствии с пунктами 9 и 10 настоящих Правил, с уведомлением, в котором указываются основания принятия решения.

14. Перечисление субсидии осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в российской кредитной организации.

15. Организация представляет до 30 апреля 2015 г. в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заверенную руководителем и главным бухгалтером организации справку о выполнении плана.

16. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации на основании справки о выполнении плана в течение 10 рабочих дней со дня ее поступления осуществляет оценку результативности использования организацией субсидии и уведомляет организацию о результатах указанной оценки.

Оценка результативности использования субсидии осуществляется исходя из достижения показателей, установленных планом.

17. Показатель оценки эффективности использования организацией субсидии (Е) определяется по формуле:

$$E = \frac{K_{\text{факт}}}{K_{\text{пл}}} \times 100\% ,$$

где:

$K_{\text{факт}}$  - фактический показатель объема производства организации в I квартале 2015 г.;

$K_{\text{пл}}$  - показатель, установленный планом.

18. В случае установления факта недостижения организацией показателей результативности использования субсидии к организации применяются штрафные санкции ( $C_{\text{возвр}}$ ), размер которых определяется по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = \frac{(100\% - E) \times C}{100\%} ,$$

где:

Е - показатель оценки эффективности использования организацией субсидии;

С - размер субсидии, предоставленной за I квартал 2015 г.

Сумма штрафных санкций подлежит перечислению в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Контроль за соблюдением условий, порядка и целей предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

20. В случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий средства, полученные организацией, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета российским  
организациям на компенсацию  
части затрат в связи с производством  
колесных транспортных средств  
в рамках подпрограммы  
"Автомобильная промышленность"  
государственной программы  
Российской Федерации "Развитие  
промышленности и повышение  
ее конкурентоспособности"

**ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ**

**субсидий на компенсацию части затрат, понесенных российскими  
организациями в связи с производством колесных транспортных  
средств в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность"  
государственной программы Российской Федерации "Развитие  
промышленности и повышение ее конкурентоспособности"**

Количество транспортных средств, произведенных в 2014 году (штук)	Предельный размер субсидии (тыс. рублей)
I. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М <sub>1</sub>	
Менее 40000	400000
От 40000 до 110000	600000
От 110000 до 180000	1000000
Более 180000	2000000
II. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М <sub>1</sub>	
Менее 40000	500000
От 40000 до 110000	1000000
От 110000 до 180000	2000000

Количество транспортных средств, произведенных в 2014 году (штук)	Предельный размер субсидии (тыс. рублей)
Более 180000	4000000
<p>III. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>, включая шасси транспортных средств указанных категорий</p>	
Менее 30000	100000
От 30000 до 40000	200000
От 40000 до 50000	400000
Более 50000	1000000
<p>IV. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub></p>	
Менее 30000	500000
От 30000 до 40000	1000000
От 40000 до 50000	2000000
Более 50000	4000000
<p>V. Российские организации, более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий M<sub>1</sub>G, N<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>G, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G, включая шасси транспортных средств указанных категорий</p>	
Менее 10000	100000
От 10000 до 20000	200000
От 20000 до 35000	400000
Более 35000	800000
<p>VI. Российские организации, которые имеют научно-технический (инженерный) центр и более 50 процентов объема производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий M<sub>1</sub>G, N<sub>1</sub>G, M<sub>2</sub>G, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G, включая шасси транспортных средств указанных категорий</p>	
Менее 10000	500000
От 10000 до 20000	1000000

Количество транспортных средств, произведенных в 2014 году (штук)	Предельный размер субсидии (тыс. рублей)
От 20000 до 35000	2000000
Более 35000	4000000

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из  
федерального бюджета российским  
организациям на компенсацию части затрат  
в связи с производством колесных  
транспортных средств в рамках подпрограммы  
"Автомобильная промышленность"  
государственной программы Российской  
Федерации "Развитие промышленности  
и повышение ее конкурентоспособности"

(форма)

**РАСЧЕТ**

**субсидии, предоставляемой из федерального бюджета российской организации на компенсацию  
части затрат в связи с производством колесных транспортных средств в рамках подпрограммы  
"Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации  
"Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"**

Наименование организации \_\_\_\_\_

Место нахождения организации \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

(рублей)

Общий размер фактически понесенных затрат	Сумма фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению (А x 0,9)	Предельный размер субсидии	Размер субсидируемых затрат (минимальная величина из графы Б или В)
А	Б	В	Г

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)

" " 20 г. М.П.

\_\_\_\_\_